

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St.hranice CZ/SK – Horní Lideč
– Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) –
Hustopeče nad Bečvou (mimo)“**

Datum vydání: 10. 4. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

OBSAH

| | |
|---|----------|
| OBSAH | 2 |
| 1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY..... | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 3 |
| 2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE | 3 |
| 2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE | 3 |
| 2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI | 4 |
| 3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 4 |
| 4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 4 |

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Cílem díla „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St.hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo)“ je zvýšení stávající traťové rychlosti a odstranění jejich propadů provedením souboru opravných prací na železničním spodku a svršku, mostních objektech (mosty a propustky), trakčním vedení a související železniční infrastruktuře včetně traťového zabezpečovacího zařízení, zkrácení jízdních dob vlaků, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících výstavbou zabezpečených přechodů a zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TK na zastávkách Černotín a Milotice nad Bečvou.
- 1.1.2. Předmětem plnění je zhotovení stavby „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St.hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo)“, včetně provedení dokumentace skutečného provedení stavby dle TKP, VTP a Obchodních podmínek.
- 1.1.3. Základní náplní předmětu díla je:
- a) Zřízení konstrukční vrstvy příp. zlepšené a přehutněné zemní pláně se zpevněním svahů geotextilií a ozeleněním. Pročištění příkopů a zřízení trativodů dle projektu stavby.
 - b) Výměna železničního svršku za nový včetně šterkového lože ve stávající ose kolejí č. 1 a 2 bez větších směrových a výškových posunů a zřízení bezстыkové koleje.
 - c) Zkrácení nástupišť na 140 m a jejich rekonstrukce s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad TK na zast. Černotín a Milotice nad Bečvou z nového materiálu.
 - d) Oprava nástupišť na zast. Špičky jejich zkrácením na 140 m a vyrovnaním nástupištní hrany ve výšce 300 mm nad TK za použití stávajících nástupištních desek.
 - e) Výstavba přechodů pro cestující napojených na zpevněné plochy na zastávkách Černotín a Milotice nad Bečvou včetně přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného.
 - f) Opravy mostů a propustků s nevyhovujícím technickým stavem a přestavba mostů v km 11,353 a km 13,379 na mosty s přímým upevněním kolejí.
 - g) Stavební úpravy budov zastávek Černotín, Špičky a Milotice nad Bečvou.
 - h) Výstavba přístřešků pro cestující na zastávce Milotice nad Bečvou a úpravy přístřešků na zastávkách Černotín a Špičky.
 - i) Úpravy silnoproudých rozvodů a osvětlení na zastávkách Černotín, Špičky a Milotice nad Bečvou.
 - j) Náhrady kabelových rozvodů včetně vedení 6 kV dotčených stavbou.
 - k) Úprava trakčního vedení a ukolejení v řešeném úseku
 - l) Oprava traťového zabezpečovacího zařízení Teplice nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou a zavedení kódování kolejových úseků.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, v Průvodní a Souhrnné zprávě Projektu a v Technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Celostátní železniční trať č. 308 (Lúka pod Makytou) – St.hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě
- 1.2.2. Traťový úsek 2361 Hranice na Moravě (mimo) - Vsetín (mimo)
- 1.2.3. Začátek stavby: km 7,767 (zast. Černotín); km 8,700;
- 1.2.4. Konec stavby: km 8,186 (zast. Černotín); km 15,061

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby (P), zpracován MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol SZDC, č.j. 16646/2015-O15 ze dne 21. 4. 2015
- 2.2.2. Schvalovací protokol SZDC, č.j. 16736/2015-O15 ze dne 21. 4. 2015

2.2.3. Stavební povolení č.j.: ze dne

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Výlukově se stavbou „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St.hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“ (investor SZDC)
- 3.1.2. „Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí“ (investor SZDC)
- 3.1.3. „Zvýšení trakčního výkonu TNS Ústí u Vsetína“ (investor SZDC)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě:

- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic základní třídy oceli (AT-ET nebo AT-RI);
- Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1:
 - a) K-06 (min.10 osob) – (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - b) M-02 (min.8 osob) – (nebo platná F-02 Vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou a tunelech);
 - c) B-02 (1 osoba) – (nebo platná F-04 Vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi);
 - d) Z-06c (4 osoby) – (nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení);
 - e) T-05c (4 osoby) – (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
 - f) E-07 (4 osoby) – (nebo platná F-09 Vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí a platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních);
 - g) E-08 (2 osoby) – (nebo platná F-18 Projektant elektrotechniky a energetiky);
 - h) TZE (3 osoby) – (nebo platná F-100 Osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ/E);
 - i) ZOZ-04 (1-10 osob) – (nebo platná F-11 Strojvedoucí speciálního hnacího vozidla);
 - j) D04 (3 osoby) – (nebo platná F-D04 Zaměstnanec pro řízení sledu; Vedoucí posunu – posunovač);
 - k) G-01 (1 osoba) – (nebo platná F-14 Vedoucí prací geodetických činností);

Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.